

Fs, Moretti: Situazione treni pendolari è colpa delle Regioni 20 Ottobre 2009 — nuovosoldo



La situazione dei *treni pendolari* è responsabilità delle *Regioni*. Lo afferma senza mezzi termini, l'*ad* di Fs, **Mauro Moretti**, il quale sottolinea: "A ogni *Regione* propongo di partecipare ai costi del rinnovo della *flotta*; se non possono, si tengono i treni che ci sono. La cosa che non si può fare, caro *cliente Regione*, è **pagare per uno e avere un servizio che vale tre**".

Moretti, in un'intervista su '*La Stampa*', tiene a ricordare che "forse non si sa che i treni, gli orari, le fermate, le tariffe, non sono cose che decidiamo noi: **lo decidono le Regioni**. Sono le Regioni a stabilire quanto far pagare agli utenti e quanto porre a fiscalità generale. E così si fanno i contratti di servizio". Per esempio parlando del Piemonte e della decisione del *governatore della Regione*, di mettere a gara il trasporto regionale, Moretti taglia corto: "Nessun alterco, nessun ricatto: se tu Piemonte non hai i soldi per fornire un certo servizio, io non posso certo trattarti meglio di altre *Regioni*". Quanto alle dichiarazioni del *governatore Bresso*, la quale ha affermato che Fs ha chiesto un aumento del contributo del **30%**, l'*ad* risponde: "È assolutamente falso,

lo dimostra il verbale del 3 giugno. Vuole aprire ad altri? È nel suo diritto fare una gara. È una cosa normale, già avvenuta in Veneto o in Lombardia. Il governatore Bresso faccia la gara: ma entro nove mesi, non siamo certo disposti a garantire il servizio ai prezzi attuali a vita. Non siamo interessati al monopolio, ma al buon andamento dell'azienda".

Moretti ribadisce il suo punto di vista: servono biglietti più cari e contributi pubblici maggiori: "Continuare a perdere **2 miliardi l'anno** era impossibile. Non vogliono spendere **25 centesimi** come la Germania? Nel 2007 proposi di arrivare gradualmente a 15, e in cambio avremmo comprato **mille treni nuovi**, non se n'è fatto nulla. Ma ogni centesimo che aggiungo io posso fare un miliardo di investimenti. Che significa anche lavoro, cosa che bisognerebbe considerare. Le *corriere del trasporto pubblico locale* oggi prendono 14,5 centesimi dalle *Regioni*. Se le *Fs* avessero altrettanto, ci sarebbero **6,5 miliardi** da investire. Io chiedo di avere almeno lo stesso trattamento *corrierine extraurbane*".

Infine, **il Sud**. Moretti replica così a chi chiede perché lì ci sono i treni peggiori, i più vecchi e i più lenti: "Siamo un'azienda. Ci sono tratte che hanno mercato, e tratte che non ne hanno. È lo *Stato* che ci deve dire che servizio vuole e con che risorse coprire i costi. Altrimenti, facciamo il servizio che possiamo fare con gli investimenti che siamo in grado di fare, cercando di usare il *materiale rotabile* che abbiamo al meglio".
(Apcom)

Publicato in [Geografia e Trasporti](#). [Lascia un commento »](#)

